



URZĄD GMINY STAWIGUDA
ul. Olsztyńska 10
11-034 Stawiguda
tel.: 89 512 64 75, fax.: 89 512 69 10
www.stawiguda.com.pl
e-mail: stawiguda@stawiguda.com.pl

Stawiguda, dn. 06.02.2020r.

BiZ.670.133.2019.MG

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
ul. Lubelska 5
10-404 Olsztyn

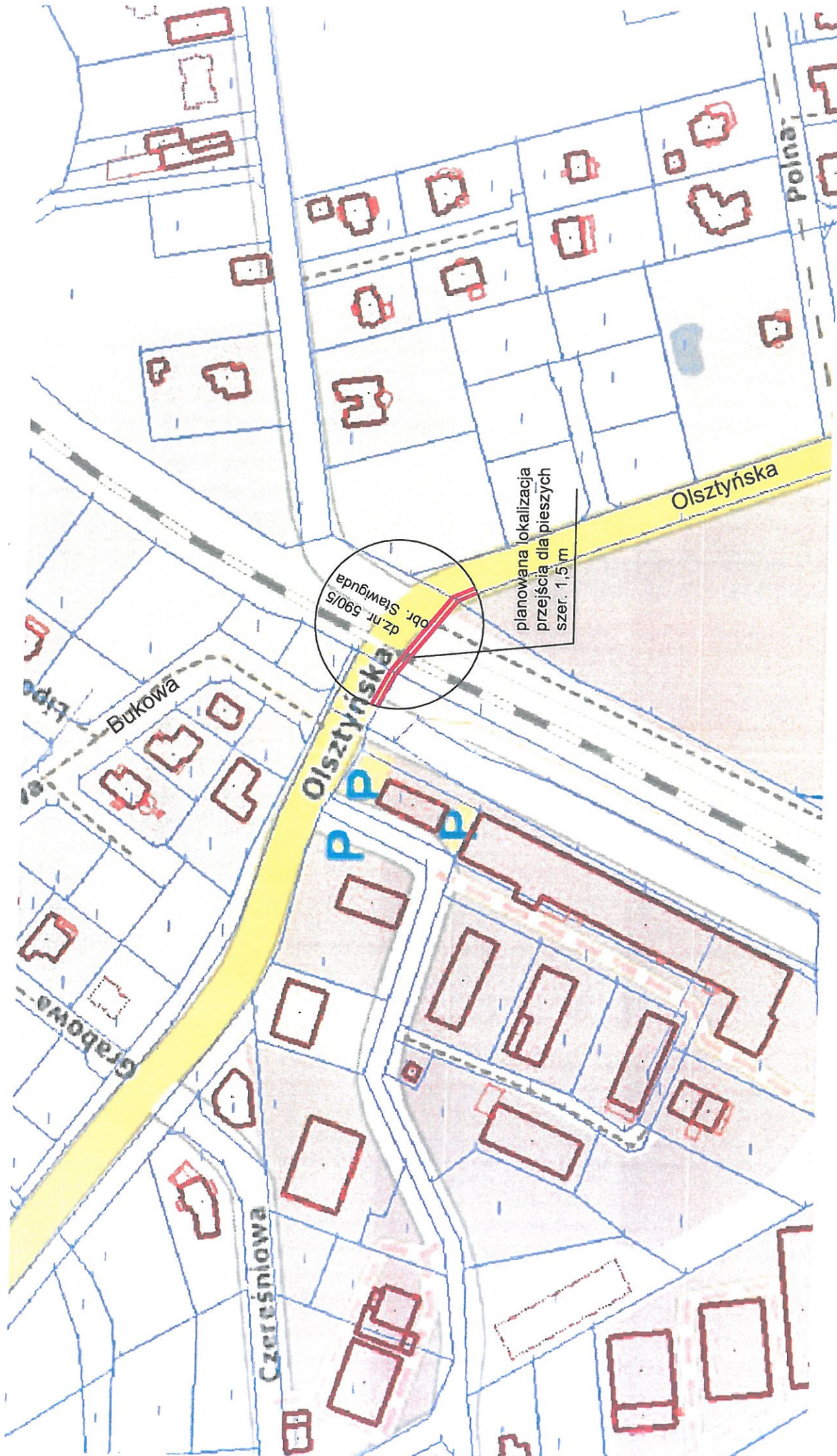
W związku z zamiarem wykonania, przez Gminę Stawiguda, projektu budowlanego budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Olsztyńskiej w Stawigudzie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Bukową do skrzyżowania z ul. Ogrodową wraz z przejściem przez tory o szerokości ok 1,5 m, zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody oraz wydanie warunków technicznych niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania rzeczzonego przejścia.

W załączeniu przedkładam mapę z naniesionym przebiegiem planowanego przejścia przez tory znajdującego się na działce nr 590/5 obr. Stawiguda.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. WÓJTA
Artur Bul
Sekretarz Gminy



obr. Sławiguda
dz. nr 590/5

planowana lokalizacja
przejścia dla pieszych
szer. 1,5m

Olsztyńska

Olsztyńska

Bukowa

Grabowa

Czeresniowa

Pólna

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
tel. + 48 89 677 5347
tel. kom. + 48 606 992 834
fax + 48 89 677 5347
Tomasz.Jastrzebski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZIW-505-137/2020

Olsztyn, 14.04.2020 r.

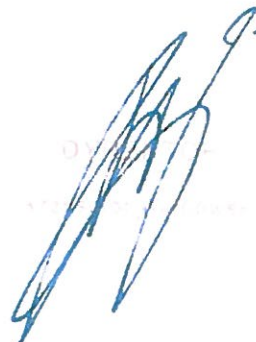
Dot.: Budowa ciągu pieszego w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego km 64,146 lk. 216

Urząd Gminy Stawiguda
ul. Olsztyńska 10
11-034 Stawiguda

W nawiązaniu do pisma nr BiZ.670.133.2019.MG z dnia 06.02.2020 r., 2019 w sprawie wydania warunków technicznych dla utworzenia przejścia dla pieszych w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego kat. C w km 64,146 linii kolejowej nr 216 Działdowo - Olsztyn, Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie akceptuje przedstawioną propozycję przebiegu przedmiotowego przejścia oraz podaje wstępne warunki dla realizacji w/w inwestycji:

1. Przejście dla pieszych ma być wykonane w postaci wydzielonego chodnika w obrębie przejazdu. Nie należy projektować go jako przejście kategorii E w myśl przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz. 1744, z późn. zmianą).
2. Projekt budowy chodnika należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku (linia nr 216 Działdowo - Olsztyn).
3. O zgodę na dysponowanie działkami PKP S.A. na cele projektowo – budowlane, wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
4. Inwestor lub projektant przekaze dokumentację projektową w 3 egz. Do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie (wcześniej uzgodniona z PKP Energetyka S.A. Zakład Północny Sopot, TK Telekom Sp. z o.o., PKP TELKOL Sp. z o.o., PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku z pismem przewodnim celem uzyskania i wydania zgody na realizację w/w inwestycji na obszarze kolejowym.
5. Pismo przewodnie powinno zawierać:
 - a) pełny adres inwestora i przyszłego użytkownika,
 - b) oświadczenie o uprawnieniach do podatku VAT oraz numer NIP potrzebny do wystawienia faktury i na kogo wystawić fakturę za uzgodnienie i wydanie zgody, oraz adres e-mail na który będzie wysłana kopia faktury w celu jej opłacenia.
6. Dokumentacja projektowa chodnika w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego na terenie kolejowym obejmująca wycinek terenu PKP S.A. powinna zawierać:
 - a) plan sytuacyjny ze wskazaniem istniejącego uzbrojenia terenu,
 - b) przekrój poprzeczny toru na przejeździe wraz z dojazdami na długości 3 metrów,

- c) profil podłużny chodnika na dojeźdżach do przejazdu,
 - d) przekrój konstrukcyjny chodnika wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi,
 - e) projekt stałej organizacji ruchu,
 - f) projekt wykonania robót drogowych, odwodnienia, torowych (jeżeli wystąpi ich konieczność, obejmujących szerokość przejazdu oraz odcinki pięciometrowe toru od zewnętrznych stron nawierzchni na przejeździe),
 - g) projekt przebudowy urządzeń samoczynnego systemu przejazdowego.
7. Po wyrażeniu zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze kolejowym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie prześle dwa egzemplarze zgody i jeden komplet dokumentacji budowlanej do Inwestora, celem potwierdzenia przyjęcia warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeden komplet pozostaje w Zakładzie Linii Kolejowych w Olsztynie, drugi komplet w Sekcji Eksploatacji w Olsztynie).
8. Zwrot jednego egzemplarza zgody potwierdzonego przez Inwestora dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, stanowi zakończenie cyklu projektowego i umożliwia realizację robót zasadniczych.
9. Rozpoczęcie robót w obrębie terenu należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie z wyprzedzeniem celem przekazania placu budowy oraz wyznaczeniem nadzoru z ramienia PKP.
10. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym), którą przekazuje do:
- a) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomościami w Gdańsku, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4 (linia kolejowa nr 216),
 - b) Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,
 - c) tut. Zakładu.
11. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru końcowego.
12. Koszty realizacji inwestycji w całości ponosi Inwestor.
13. Późniejsze utrzymanie chodnika powinno leżeć po stronie Urzędu Gminy, dotyczy to kwestii utrzymania porządku i czystości, odśnieżania i odladzania przejścia.



Opracował:
Tomasz Jastrzębski
tel. +48 89 677 53 47